

PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG

rozbudowy Pawilonu nr 1 o nową kubaturę wraz z modernizacją wschodniego skrzydła na potrzeby apteki, oddziału AilT, pracowni EKG, UKG i wysiłkowej oraz wejścia głównego do budynku szpitala na terenie ZSM w Chorzowie, przy ul. Strzelców Bytomskich 11.

KATEGORIA XI

Działka nr 3974/164

Jedn. ewidencyjna 246301_1, M. Chorzów, obręb: 0004

Lokalizacja:

Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie,
przy ul. Strzelców Bytomskich 11

Inwestor:

SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie
41 - 500 Chorzów, ul. Strzelców Bytomskich 11

Jednostka projektowa - wiodąca:

GORGON
BIURO ARCHITEKTONICZNE

40-044 Katowice, ul. Szeligiewicza 26
tel. 32 2517101 / fax. 32 2513392
archgorgon@archgorgon.pl
www.archgorgon.pl

PROJEKT DROGOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Barbara Wolny
Upr. nr WZDP-20-212/3/714/66

OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Hanak

SPRAWDZAJĄCY: techn. M. Daszkiewicz nr upr. 112/81

Katowice, styczeń 2017.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

01	PLAN SYTUACYJNY	RYS. NR D-1
02	PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 1	RYS. NR D-2
03	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NR 1	RYS. NR D-3
04	PRZEKRÓJ TYPOWY PLACU MANEWROWEGO	RYS. NR D-4
05	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D-5
06	PLANSZA WYMIAROWA	RYS. NR D-6
07	PRZEKROJE PORZECZNE	RYS. NR D-7
08	TYPOWY WPUST ULICZNY	RYS. NR D-8
09	OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH	RYS. NR D-9

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DRÓG

ROZBUDOWA PAWILONU NR 1 O NOWĄ KUBATURĘ WRAZ Z MODERNIZACJĄ WSCHODNIEGO SKRZYDŁA NA POTRZEBY APTEKI, ODDZIAŁU AIT, PRACOWNI EKG, UKG I WYSŁKOWEJ ORAZ WEJŚCIA GŁÓWNEGO DO BUDYNKU SZPITALA NA TERENIE ZESPOŁU SZPITALI MIEJSKICH W CHORZOWIE PRZY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH NR 11

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dróg i chodników jest umowa zawarta z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- 2.1. Fragment planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego dla miasta Chorzowa.
- 2.2. Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu.
- 2.3. Mapa zasadnicza w skali 1:500 dostarczona przez Urząd Miasta Chorzów, Wydział Geodezji.
- 2.4. Inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.
- 2.5. Własne pomiary uzupełniające.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.

Dane ogólne

3. Zakres opracowania

Zgodnie z ustaleniami planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Chorzowa zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Chorzowie i ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Katowickiego, teren na którym projektuje się modernizację został określony w obowiązującym planie ogólnym, jako usługi zdrowia.

Warunki realizacji inwestycji:

Rozbudowa pawilonu nr 1 jest przeznaczona do realizacji w 2017r.

Istniejący zewnętrzny układ komunikacyjny należy do układu podstawowego miasta Chorzowa. Ulica Strzelców Bytomskich oraz Pułaskiego pełni funkcję ulicy zbierającej i rozprowadzającej ruch z dróg wewnętrznych przylegających do obiektów kubaturowych szpitala.

Wewnętrzny układ komunikacyjny powiązany z układem zewnętrznym pełni funkcję usługową.

Projektowane chodniki pełnią funkcję ciągów zbierających ruch pieszy oraz rozprowadzających do istniejących przystanków komunikacji autobusowej i tramwajowej miasta.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren objęty zakresem opracowania obejmuje działkę nr 3974/164 znajdującą się w śródmieściu miast Chorzowa.

Od strony północno – wschodniej działki Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie przylegają do ulicy Strzelców Bytomskich, od strony południowej do ulicy Kazimierza Pułaskiego.

Układ przestrzenny szpitala w granicach opracowania pełni głównie funkcję komunikacyjną dla karettek pogotowia sanitarnego, które są pojazdami specjalnie uprzywilejowanymi oraz samochodów komunalnych.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zapewnia odwodnienie powierzchniowe istniejących jezdni i chodników.

Wydzielone chodniki i jezdnie zapewniają bezpieczną segregację dla ruchu pieszego oraz uporządkowany dla ruchu kołowego.

Rozbudowa wschodniego skrzydła pawilonu nr 1 i przebudowy istniejącego układu komunikacyjny wymusza dostosowanie i wzajemne powiązanie wszystkich elementów zagospodarowania terenu.

Teren w liniach rozgraniczających jest uzbrojony. Wzdłuż jezdni przebiega istniejąca kanalizacja teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna, kanalizacyjna deszczowa oraz sieć elektroenergetyczna NN i ŚN.

5. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania przestrzennego

Ranga przestrzeni tego fragmentu wynika z dominującej funkcji ciągu pieszego, łączącego poszczególne pawilony medyczne i usługowe.

Charakter ruchu wymaga różnego rodzaju chodników i dojść specjalnych, dostosowanych do jego natężenia.

Infrastruktura komunikacyjna wymaga gruntownej przebudowy i modernizacji, przylegającej bezpośrednio do pawilonu nr 1.

Obsługę komunikacyjną pawilonu od strony ulicy Pułaskiego zapewnia wewnętrzna droga dojazdowa, która zostanie przebudowana, a niweleta jezdni dostosowana do projektowanego wejścia.

Od strony głównego wejścia do budynku projektowany jest plac manewrowy wraz z przylegającymi ciągami pieszymi.

Zakres zadania inwestycyjnego pokazuje załączony plan sytuacyjny, rys. nr D-1.

PRZEDMIAR ROBÓT

Powierzchnia chodników.....	424,00m ²
Powierzchnia jezdni i placu manewrowego.....	795,00m ²
Opaska przy budynku	28,00m ²
Powierzchnia ist. stanowisk postojowych /do remontu/.....	178,00m ²
Schody terenowe.....	30,00m ²

RAZEM 1 455,00m²

6. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji przebiega uzbrojenie nad i podziemne , które zostanie przebudowane i zabezpieczone zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznym.

Szerokość chodnika została przesądzona istniejącą infrastrukturą techniczną oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Istniejące uzbrojenie podziemne przesądziło o granicy inwestycji, dostępności terenu i stanowiło podstawę przyjętych rozwiązań geometrycznych i technicznych.

Projektowany wewnętrzny układ komunikacyjny będzie należeć do układu obsługującego.

7. Konstrukcja nawierzchni

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni, jako wyjściowy przyjęto prognozowany Średni Dobowy Ruch w roku (ŚDR) pojazdów ciężkich w przekroju drogi, w dziesiątym roku do oddania drogi do eksploatacji.

Wyznaczono kategorię ruchu na podstawie liczby osi obliczeniowych 100-115kN na dobę na pas obliczeniowy.

Jezdnie dróg będą należeć do kategorii ruchu KR2 na podłożu G3.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna grub. 8cm z brukowej kostki Krakowskiej „Brak Rzymaki”, na podsypce cementowo – piaskowej grub.3cm, oraz typu Holland,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0- 31,5mm, grub. 25cm,
- warstwa wzmacniająca grub.25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm,
- geotekstyl o masie powierzchniowej $>250\text{g/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z piasku o grubości 5cm

Jezdnię od strony zieleni należy obramować krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm, natomiast od strony ciągów pieszych krawężnikiem najazdowym, ułożonym na ławie betonowej z oporem, klasa betonu C12/15.

Chodniki i ciągi piesze zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grubości 8cm na podsypce piaskowo-cementowej, z wypełnieniem spoin zaprawą ,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 23cm, o granulacji 0-31,5mm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WG RYS. nr 3,4 i 5.

8. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe dróg i chodników będą zapewniać wpusty uliczne z osadnikiem, podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej, oraz odwodnienie liniowe szczelinowe dł. 28,00m, szerokości 200mm.

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają odprowadzenie wody opadowej z powierzchni placów ściekiem przy krawężniku do wpustów ulicznych.

9. Roboty ziemne

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy wyznaczyć krawędzie podstawy nasypu lub wykopów za pomocą palików, a ponadto wyznaczyć pochyłości skarp łatami przybitymi do palików.

Wykonywanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.

Odwodnienie powierzchniowe wód opadowych zapewni ukształtowanie pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz przylegających poboczy do wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej oraz projektowanych wpustów ulicznych.

Wyprofilowane skarpy należy niezwłocznie zabezpieczyć przed erozją zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z ST D.02.01.01 w gruntach I-V i ST D.02.03.01.